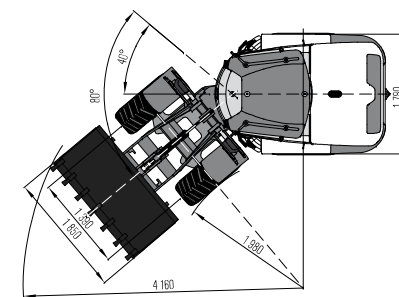
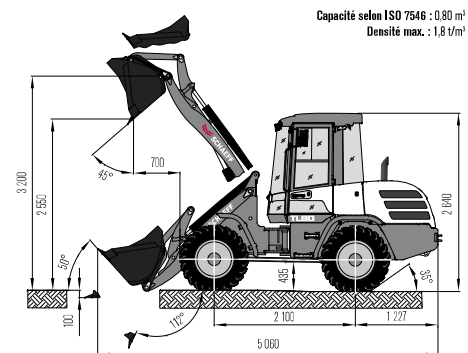


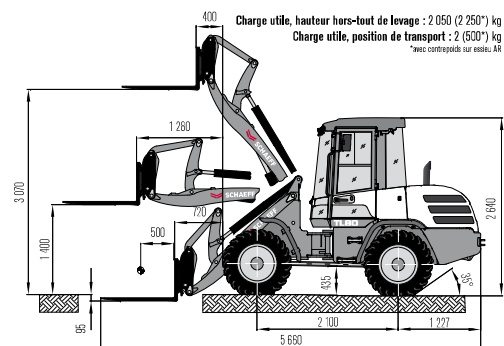


# DIMENSIONS

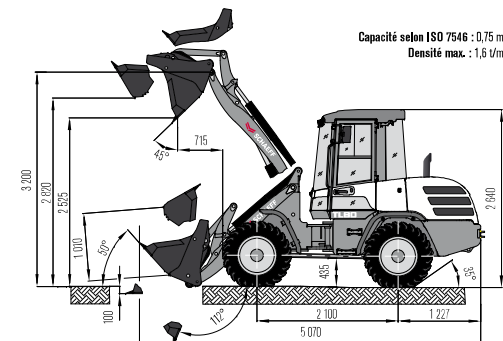
## GODET



## LÈVE-PALETTES



## BENNE UNIVERSELLE



## TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet chargeur, a. r., dents	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 550 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	0,80 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 510 mm
Godet à terre, a. r., dents	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 485 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	0,90 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 445 mm
Godet à grande capacité, lame boulonnée	1,00 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 435 mm
Godet à grande capacité, lame boulonnée	1,20 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1 950 mm	2 395 mm
Benne universelle, a. r.	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 525 mm
Benne universelle, a. r., lame boulonnée	0,75 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 485 mm
Godet à déversement latéral, a. r., sans dents	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 450 mm
Godet à déversement intégral, a. r., sans dents	0,70 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	3 540 mm
Godet ajouré, a. r.	0,70 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 530 mm

## DENSITÉ – EXEMPLES

Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :	1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup>	Terre végétale, argile, charbon :	1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup>
Grès, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) :	1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup>	Copeaux de bois (sec), compost, cope :	0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup>

# SPÉCIFICATION TECHNIQUE

## MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement UE Phase III B, EPA Tier IV final
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	2 900 cm <sup>3</sup>
Puissance selon ISO 14396 à 2 200 tr/min	45 kW (61 CV)
Couple max.	240 Nm à 1 600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

## SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 95 A
Démarreur	12 V / 2,6 kW (3,5 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Éclairage selon code allemand StVZO et Euronorm, phares halogènes H7, 2 phares de travail avant	

## TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système automatique de conduite réfléchi, c.-à-d. optimisation et adaptation automatiques de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Pédale « inching » de freinage et d'accélération pour une conduite et un arrêt maîtrisés à un régime élevé.

2 paliers de vitesse :

Palier I	0-4 km/h
Palier II	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :	
Palier I	0-5 / 0-10 km/h
Palier II	0-16 / 0-36 km/h

## ESSIEUX

Essieu AV : Essieu planétaire, rigide, avec frein central à disques intégré. Différentiel autobloquant 35%.

Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant 35%.

Angle d'oscillation	± 10°
---------------------	-------

## FREINS

Frein de service : frein central à disques actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.

Frein de stationnement : frein à disques à commande mécanique sur l'essieu AV.

## PNEUMATIQUES

Standard	405/70 R 18 SPT9 Dunlop
----------	-------------------------

## DIRECTION

Par articulation entièrement hydraulique à action proportionnelle, 1 vérin de direction amortis en fin de course, alimentation en huile par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.

Angle de braquage total	80°
-------------------------	-----

## QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	75 l
Système hydraulique (avec réservoir)	55 l

## NIVEAUX SONORES

Pression acoustique (L <sub>wa</sub> ) dans la cabine	75 dB(A)
Puissance acoustique (L <sub>wa</sub> ) autour de la machine selon 2000/14/CE	101 dB(A)

## CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (ISO 6016)	4 900 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1)	3 770 kg
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1)	3 330 kg
Longueur hors-tout, godet au sol	5 060 mm
Largeur totale	1 850 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	4 160 mm
Empattement	2 100 mm
Hauteur sur cabine	2 640 mm

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe 64 l/min  
Pression de service 250 bar

Distributeur : Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande, alimentant les fonctions de travail « lever et abaisser », « rentrer, vider le godet avec palier rapide » ainsi que « 3ème circuit (1er circuit supplémentaire) ». Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements.

Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin de cavage, à double effet

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Filtre de retour installé dans le réservoir hydraulique, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Commande Schaeff Fingertip pour 3ème circuit, commande électro-proportionnelle. Limitation du débit d'huile via l'écran des fonctions de la machine, service continu. Installation sur équipement chargeur, coupleurs compris.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « Abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire.

## ÉQUIPEMENT CHARGEUR

Équipement chargeur avec cinématique parallèle et attache rapide mécanique intégrée (option : attache rapide hydraulique).

Godet chargeur (ISO 7546)	0,80 m <sup>3</sup>
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	48 000 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2)	45 900 N

## LÈVE-PALETTES

Charge utile (course totale de levage et direction)	2 050 (2 250*) kg
Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction	2 (500*) kg
Largeur du porte-fourches	1 240 mm
Longueur fourches (100 x 45 mm)	1 100 mm
Facteur de stabilité statique	1,25

Charges utiles calculées selon ISO 14397-2 et EN ISO 474-3 sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement.

## CABINE

Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (EN ISO 3471 ROPS) et FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS).

Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.

Siège MSG85 (modèle de base) à amortissement hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise AV et AR.

Volant réglable en inclinaison et hauteur.

Pré-équipement climatisation et radio.

\*avec contrepoids sur l'essieu AR

\*\*FOPS seulement avec grillage pour lucarne (option)



## ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

### PNEUMATIQUES

405/70 R 18 EM 01 Mitas	
340/80 R 18 TR12 Nokian	
340/80 R 20 XMCL Michelin	
335/80 R 20 MPT E-70 Continental	
400/70 R 20 IT520 Goodyear	
405/70 R 20 SPT9 Dunlop	
405/70 R 20 EM01 Mitas	
500/45-20 J331 Alliance (pneus larges)	
Pneus spéciaux sur demande	

### ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

Godet chargeur*	0,80 m <sup>3</sup>
Godet à terre*	0,90 m <sup>3</sup>
Godet à grande capacité*	1,00 m <sup>3</sup>
Godet à grande capacité*	1,20 m <sup>3</sup>
Godet à déversement latéral*	0,70 m <sup>3</sup>
Godet à déversement intégral*	0,70 m <sup>3</sup>
Benne universelle*	0,75 m <sup>3</sup>
Godet ajouré	0,75 m <sup>3</sup>
Godet chargeur avec 4 griffes à fermeture	0,95 m <sup>3</sup>

Ripper porté, avec 4 dents	
Lève-palettes : Porte-fourches 1 240 mm de large	
Fourches, 1 100 mm, 100 x 45 mm	Fourches, 1 200 mm, 100 x 45 mm
Fourches, 1 500 mm, 100 x 50 mm	
Fourches 1 120 mm, 100 x 50 mm, pliantes (possibilité d'autorisation selon code allemand StVZO)	
Fourches 1 200 mm, 120 x 50 mm, pliantes (possibilité d'autorisation selon code allemand StVZO)	
Crochet à fixer sur les fourches	Crochet, intégré à l'attache rapide
Balayeuse	Lame de déneigement

\*en option avec lame boulonnée

### POSTE DE CONDUITE

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants

Chauffage d'appoint diesel avec minuterie

Extincteur

### MOTEUR DIESEL

Moteur diesel avec filtre à particules (DPF)	Grille de protection pour soufflante
--	--------------------------------------

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

4ème circuit, commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) et installation sur bras de levage, coupleurs et service continu compris, par ex. pour des outils dotés de 2 fonctions hydrauliques	4ème circuit High-Flow, 115 l/min, 180 bar (électro-proportionnelle) et installation sur bras de levage, coupleurs compris
4ème circuit, à simple effet, commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) avec retour sans pression et installation sur train AR	Prise pour marteau hydraulique à main, avec diviseur de débit
Retour sans pression, sur bras de levage	Filtre à huile en dérivation Kleenoil

### ATTACHES RAPIDES

Attache rapide, hydraulique	Attache rapide, hydraulique (Atlas)
Installation hydraulique pour attache rapide hydraulique	

### CABINE

Grillage de lucarne FOPS	Gyrophaire jaune
Fenêtre coulissante sur la porte droite	Pré-équipement radio
Phare de travail AR	Climatisation

### AUTRES ÉQUIPEMENTS

Version rapide (avec pack autorisation) 36 km/h	Antivol
Huile biodégradable, à base d'ester BIO-E-HYD-HEES	Dispositifs spéciaux de vitesse « extra-lente » sur demande
Pompe de ravitaillement électrique	Contrepoids AR, env. 260 kg
Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage	Coupleurs rapides (« Flat-Face ») pour 3ème circuit sur bras de levage
Avertisseur de recul	Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)
Système de graissage centralisé	Coupe-batterie
Attelage de remorque (Rockinger)	Autorisation en tant que tracteur agricole ou forestier
Accélérateur manuel, transmission désactivée	Autres équipements optionnels sur demande