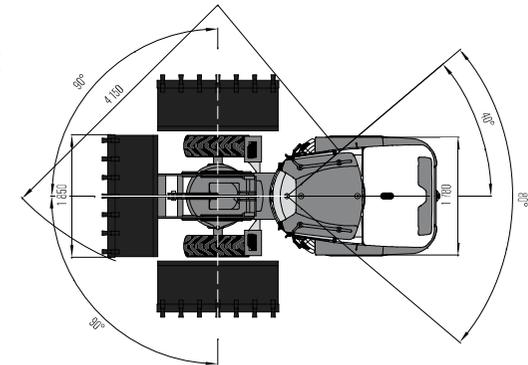
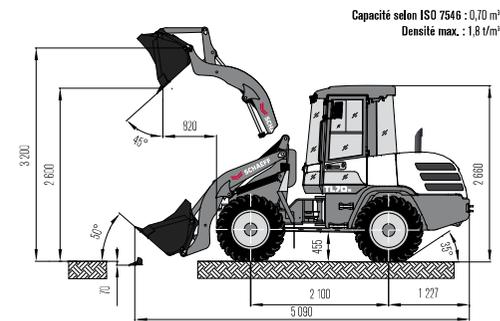


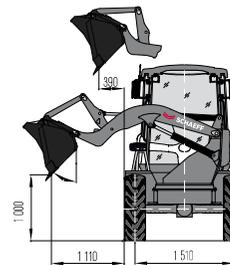


DIMENSIONS

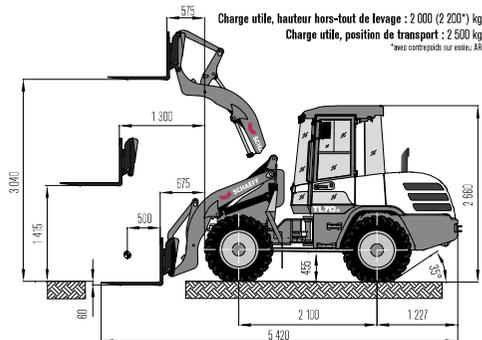
GODET



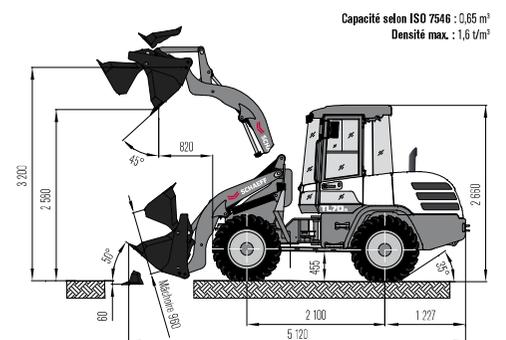
VUE DE FACE



LÈVE-PALETTES



BENNE UNIVERSELLE



TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de dévers.
Godet chargeur, a. r., dents	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 600 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	0,70 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 565 mm
Godet à terre, a. r., dents	0,80 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 540 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	0,80 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 500 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	1,00 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	2 450 mm
Benne universelle, a. r., dents	0,65 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 540 mm
Benne universelle, a. r., lame boulonnée	0,65 m ³	1,6 t/m ³	1 850 mm	2 485 mm
Godet à déversement intégral, a. r., sans dents	0,65 m ³	1,2 t/m ³	1 850 mm	3 470 mm
Godet ajouré, a. r.	0,55 m ³	1,8 t/m ³	1 850 mm	2 530 mm

DENSITÉ – EXEMPLES

Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :	1,6 - 2,2 t/m ³	Terre végétale, argile, charbon :	1,1 - 1,6 t/m ³
Grès, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) :	1,5 - 1,8 t/m ³	Copeaux de bois (sec), compost, coke :	0,2 - 1,0 t/m ³

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement UE Phase III B, EPA Tier IV Final
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	2 900 cm ³
Puissance selon ISO 14396 à 2 200 tr/min	45 kW (61 CV)
Couple max.	240 Nm à 1 600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 95 A
Démarreur	12 V / 2,6 kW (3,5 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Éclairage selon code allemand StVZO et Euronorm, phares halogènes H7, 2 phares de travail avant	

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système automatique de conduite réfléchi, c.-à-d. optimisation et adaptation automatiques de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Pédale « inching » de freinage et d'accélération pour une conduite et un arrêt maîtrisés à un régime élevé.

2 paliers de vitesse :

Palier I	0-4 km/h
Palier II	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :	
Palier I	0-5 / 0-10 km/h
Palier II	0-16 / 0-36 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : Essieu planétaire, rigide, avec frein central à disques intégré. Différentiel autobloquant 35%. Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, verrouillage lors du pivotement de la tourelle. Différentiel autobloquant 35%.

Angle d'oscillation	± 10°
---------------------	-------

FREINS

Frein de service :	frein central à disques actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.
Frein auxiliaire :	l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.
Frein de stationnement :	frein à disques à commande mécanique sur l'essieu AV.

PNEUMATIQUES

Standard	12,5-20 MPT 04
----------	----------------

DIRECTION

Par articulation entièrement hydraulique à action proportionnelle, 1 vérin de direction amortis en fin de course, alimentation en huile par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.

Angle de braquage total	80°
-------------------------	-----

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	75 l
Système hydraulique (avec réservoir)	55 l

NIVEAUX SONORES

Pression acoustique (L _{wa}) dans la cabine	76 dB(A)
Puissance acoustique (L _{wa}) autour de la machine selon 2000/14/CE	101 dB(A)

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (ISO 6016)	5 400 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1)	3 950 kg
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1)	3 490 kg
Longueur hors-tout, godet au sol	5 090 mm
Largeur totale	1 850 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	4 150 mm
Empattement	2 100 mm
Hauteur sur cabine	2 660 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	64 l/min (chargeur : 38 l/min + pivotement : 26 l/min)
Pression de service	250 bar

Distributeur : Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande, alimentant les fonctions de travail « lever et abaisser », « rentrer, vider le godet avec palier rapide » ainsi que « 3ème circuit (1er circuit supplémentaire) ». Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements.

Vérins hydrauliques : 2 vérins de levage, 1 vérin de cavage, 2 vérins de pivotement, à double effet. Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Filtre de retour installé dans le réservoir hydraulique, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Commande Schaeff Fingertip pour 3ème circuit, commande électro-proportionnelle. Limitation du débit d'huile via l'écran des fonctions de la machine, service continu. Installation sur équipement chargeur, coupleurs compris.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « Abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Rotation : Valve hydraulique avec un circuit de commande. 2 vérins de pivotement à double effet. Limiteur de levage, descente et pivotement empêchant toute collision avec les pneus. Verrouillage automatique de l'essieu arrière oscillant à partir d'un angle de pivotement d'env. 10° par rapport à l'axe longitudinal.

Commande en croix à levier unique (manette) avec régulateur de pivotement, commutateur du sens de la marche et régulateur de circuit supplémentaire intégrés.

ÉQUIPEMENT CHARGEUR

Équipement chargeur avec cinématique parallèle et attache rapide mécanique intégrée (option : attache rapide hydraulique).	
Godet chargeur (ISO 7546)	0,70 m ³
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	45 100 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2)	45 100 N
Pivotement par couronne d'orientation à commande hydraulique, sur 90° de chaque côté.	

LÈVE-PALETTES

Charge utile (course totale de levage et direction)	2 000 (2 200*) kg
Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction	2 (500*) kg
Largeur du porte-fourches	1 240 mm
Longueur fourches (100 x 45 mm)	1 100 mm
Facteur de stabilité statique	1,25
Charges utiles calculées selon ISO 14397-2 et EN ISO 474-3 sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement.	

CABINE

Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (EN ISO 3471 ROPS) et FOPS** (EN ISO 3449 FOPS).

Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.

Siège MSG85 (modèle de base) à amortissement hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise AV et AR.

Volant réglable en inclinaison et hauteur.

Pré-équipement climatisation et radio.

*avec contrepoids sur l'essieu AR

**FOPS seulement avec grillage pour lucarne (option)



ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

PNEUMATIQUES

340/80 R 18 Nokian	
335/80 R 20 SPT 9 Dunlop	
335/80 R 20 XZSL Michelin	
340/80 R 20 XMCL Michelin	
Pneus spéciaux sur demande	

ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

Godet chargeur*	0,70 m ³
Godet à terre*	0,80 m ³
Godet à grande capacité*	1,00 m ³
Godet à déversement intégral sans dents	0,65 m ³
Benne universelle*	0,65 m ³
Godet ajouré	0,55 m ³
Ripper porte, avec 3 dents	
Lève-palettes : Porte-fourches 1 240 mm de large	
Fourches, 900 mm, 100 x 40 mm	Fourches, 1 100 mm, 100 x 45 mm
Fourches 1 120 mm, 100 x 50 mm, pliantes (possibilité d'autorisation selon code allemand StVZO)	
Crochet à fixer sur les fourches	Crochet, intégré à l'attache rapide
Balayeuse	Lame de déneigement
*en option avec lame bouloignée	

POSTE DE CONDUITE

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale	
Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants	
Chauffage d'appoint diesel avec minuterie	Extincteur

MOTEUR DIESEL

Moteur diesel avec filtre à particules (DPF)	Grille de protection pour soufflante
--	--------------------------------------

SYSTÈME HYDRAULIQUE

4ème circuit, (commande électrique avec réglage de débit) et installation sur bras de levage, coupleurs et service continu compris, par ex. pour des outils dotés de 2 fonctions hydrauliques	Prise pour marteau hydraulique à main, avec diviseur de débit
Retour sans pression, sur bras de levage	Filtre à huile en dérivation Kleenoil

ATTACHES RAPIDES

Attache rapide, hydraulique	Installation hydraulique pour attache rapide hydraulique
-----------------------------	--

CABINE

Grillage de lucarne FOPS	Gyrophare jaune
Fenêtre coulissante sur la porte droite	Pré-équipement radio
Phare de travail AR	Climatisation

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Version rapide (avec pack autorisation) 36 km/h	Antivol
Huile biodégradable, à base d'ester BIO-E-HYD-HEES	Dispositifs spéciaux de vitesse « extra-lente » sur demande
Pompe de ravitaillement électrique	Contrepoids AR, env. 260 kg
Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage	Coupleurs rapides (« Flat-Face ») pour 3ème circuit sur bras de levage
Avertisseur de recul	Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)
Système de graissage centralisé	Coupe-batterie
Attege de remorque (Rockinger)	Autorisation en tant que tracteur agricole ou forestier
Accélérateur manuel, transmission désactivée	Autres équipements optionnels sur demande