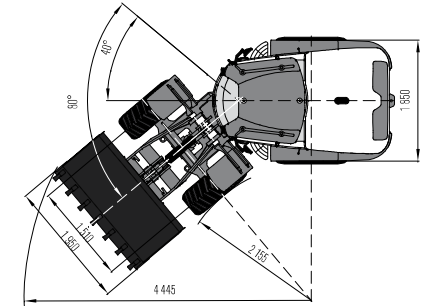
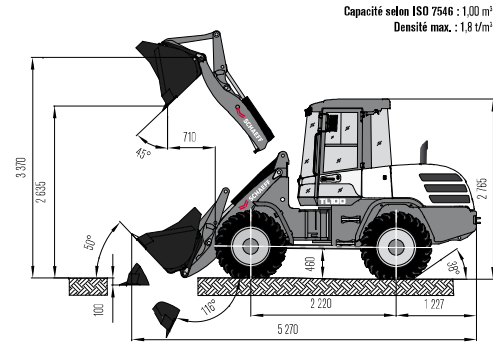


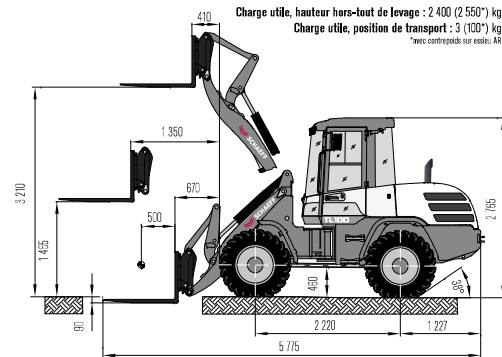


DIMENSIONS

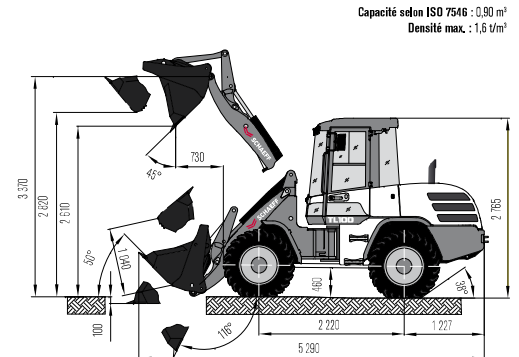
GODET



LÈVE-PALETTES



BENNE UNIVERSELLE



TYPE DE GODET

	Contenu	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet chargeur, a. r., dents	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1 950 mm	2 635 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	1,00 m ³	1,8 t/m ³	1 950 mm	2 595 mm
Godet à terre, a. r., dents	1,10 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 585 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	1,10 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 545 mm
Godet à grande capacité, lame boulonnée	1,35 m ³	1,2 t/m ³	1 950 mm	2 510 mm
Godet à grande capacité, lame boulonnée	1,55 m ³	0,8 t/m ³	2 100 mm	2 485 mm
Benne universelle, a. r.	0,90 m ³	1,6 t/m ³	1 950 mm	2 610 mm
Godet à déversement latéral, a. r., sans dents	0,85 m ³	1,8 t/m ³	2 050 mm	2 515 mm
Godet à déversement intégral, a. r., sans dents	1,00 m ³	1,2 t/m ³	2 050 mm	3 835 mm
Godet ajouré, a. r.	0,90 m ³	1,8 t/m ³	2 050 mm	2 610 mm
Godet chargeur avec 4 griffes à fermeture	1,05 m ³	1,2 t/m ³	2 050 mm	2 625 mm

DENSITÉ – EXEMPLES

Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :	1,8 - 2,2 t/m ³	Terre végétale, argile, charbon :	1,1 - 1,6 t/m ³
Grés, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) :	1,5 - 1,8 t/m ³	Copeaux de bois (sec), compost, coke :	0,2 - 1,0 t/m ³

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD 2.9 L4
Type	Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement UE Phase III B, EPA TIER IV final
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrée	2 900 cm ³
Puissance selon ISO 14396 à 2 200 tr/min	55,4 kW (75 CV)
Couple max.	300 Nm à 1 600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342)
Alternateur	14 V / 95 A
Démarreur	12 V / 2,6 kW (3,5 CV)
Aide au démarrage à froid	Bougies de préchauffage 12 V
Éclairage selon code allemand SVZ0 et Euronorm, phares halogènes H7, 2 phares de travail avant	

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système automatique de conduite réfléchi, c.-à-d. optimisation et adaptation automatiques de la force de traction et de la vitesse. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Pédale « inching » de freinage et d'accélération pour une conduite et un arrêt maîtrisés à un régime élevé.

2 paliers de vitesse :

Palier I	0-6 km/h
Palier II	0-20 km/h
4 paliers de vitesse (version marche rapide en option) :	
Palier I	0-5 / 0-12 km/h
Palier II	0-16 / 0-36 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : Essieu planétaire, rigide, avec frein central à disques intégré, Différentiel autobloquant 35%.
Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant 35%.
Angle d'oscillation ± 10°

FREINS

Frein de service :	frein central à disques actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.
Frein auxiliaire :	l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.
Frein de stationnement :	frein à disques à commande mécanique sur l'essieu AV.

PNEUMATIQUES

Standard	405/70 R 20 SPT8 Dunlop
----------	-------------------------

DIRECTION

Par articulation entièrement hydraulique à action proportionnelle, 2 vérins de direction amortis en fin de course, alimentation en huile par valve prioritaire load-sensing, bonne dirigeabilité même au ralenti.
Angle de braquage total 80°

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	110 l
Système hydraulique (avec réservoir)	88 l

NIVEAUX SONORES

Pression acoustique (L _{wa}) dans la cabine	76 dB(A)
Puissance acoustique (L _{wa}) autour de la machine selon 2000/14/CE	101 dB(A)

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (ISO 6016)	5 800 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1)	4 370 kg
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1)	3 860 kg
Longueur hors-tout, godet au sol	5 270 mm
Largeur totale	1 950 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	4 445 mm
Empattement	2 220 mm
Hauteur sur cabine	2 765 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	76 l/min
Pression de service	250 bar
Distributeur : Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande, alimentant les fonctions de travail « lever et abaisser », « rentrer, vider le godet avec palier rapide » ainsi que « 3ème circuit (1er circuit supplémentaire) ». Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements.	

Vérins hydrauliques : 1 vérin de levage, 1 vérin de cavage, à double effet

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Filtre de retour installé dans le réservoir hydraulique, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Commande Schaeff Fingertip pour 3ème circuit, commande électro-proportionnelle. Limitation du débit d'huile via l'écran des fonctions de la machine, service continu. Installation sur équipement chargeur, coupleurs compris.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « Abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Commande en croix à levier unique (manette) avec commutateur du sens de la marche intégré et régulateur de circuit supplémentaire.

ÉQUIPEMENT CHARGEUR

Équipement chargeur avec cinématique parallèle et attache rapide mécanique intégrée (option : attache rapide hydraulique).

Godet chargeur (ISO 7546)	1,00 m ³
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	61 000 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2)	55 000 N

LÈVE-PALETTES

Charge utile (course totale de levage et direction)	2 400 (2 550*) kg
Charge utile (pos. de transport), à env. 300 mm au-dessus du sol, course totale de direction	3 (100*) kg
Largeur du porte-fourches	1 240 mm
Longueur fourches (140 x 50 mm)	1 100 mm
Facteur de stabilité statique	1,25
Charges utiles calc. selon ISO 14397-2 et EN ISO 474-3 sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement.	

CABINE

Cabine panoramique en acier, à suspension élastique, réceptionnée ROPS (EN ISO 3471 ROPS) et FOPS** (EN ISO 3449 FOPS).

Deux portières, essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace électriques AV et AR, vitrage de sécurité teinté, vitre gauche coulissante.

Siège MSG85 (modèle de base) à amortissement hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses (commutation air frais / air pulsé) ainsi que dégivrage pare-brise AV et AR.

Volant réglable en inclinaison et hauteur.

Pré-équipement climatisation et radio.

*avec contrepoids sur l'essieu AR

**FOPS seulement avec grillage pour lucarne (option)



ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

PNEUMATIQUES

405/70 R 20 EM 01 Mitas
360/80 R 20 TR12 Nokian
380/75 R 20 XMCL Michelin
400/70 R 20 XMCL Michelin
405/70 R 20 MPT E-70 Continental
405/70 R 20 XZSL Michelin
500/45-20 J331 Alliance (pneus larges)
Pneus spéciaux sur demande

ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

Godet chargeur*	1,00 m ³
Godet à terre*	1,10 m ³
Godet à grande capacité*	1,35 m ³
Godet à grande capacité*	1,55 m ³
Godet à déversement latéral*	0,85 m ³
Godet à déversement intégral*	1,00 m ³
Benne universelle*	0,90 m ³
Godet ajouré	0,90 m ³
Godet chargeur avec 4 griffes à fermeture	1,05 m ³
Ripper porté, avec 4 dents	
Lève-palettes : Porte-fourches 1 240 mm de large	
Fourches, 1 100 mm, 140 x 50 mm	Fourches, 1 200 mm, 140 x 50 mm
Fourches 1100 mm, 130 x 60 mm, pilantes (possibilité d'autorisation selon code allemand SVZD)	
Crochet à fixer sur les fourches	Crochet, intégré à l'attache rapide
Balayeuse	Lame de déneigement
*en option avec lame bulldonée	

POSTE DE CONDUITE

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale	
Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants	
Chauffage d'appoint diesel avec minuterie	Extincteur

MOTEUR DIESEL

Moteur diesel avec filtre à particules (DPF)	Grille de protection pour soufflante
--	--------------------------------------

SYSTÈME HYDRAULIQUE

4ème circuit, commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) et installation sur bras de levage, coupleurs et service continu compris, par ex. pour des outils dotés de 2 fonctions hydrauliques	4ème circuit High-Flow, 115 l/min, 180 bar (électro-proportionnelle) et installation sur bras de levage, coupleurs compris
4ème circuit, à simple effet, commande Schaeff Fingertip (électro-proportionnelle) avec retour sans pression et installation sur train AR	Prise pour marteau hydraulique à main, avec diviseur de débit
Retour sans pression, sur bras de levage	Filtre à huile en dérivation Kleenoil

ATTACHES RAPIDES

Attache rapide, hydraulique	Attache rapide, hydraulique (Atlas)
Installation hydraulique pour attache rapide hydraulique	

CABINE

Grillage de lucarne FOPS	Gyrophare jaune
Fenêtre coulissante sur la porte droite	Pré-équipement radio
Phare de travail AR	Climatisation

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Version rapide (avec pack autorisation) 36 km/h	Antivol
Huile biodégradable, à base d'ester BIO-E-HYD-HEES	Dispositifs spéciaux de vitesse « extra-lente » sur demande
Pompe de ravitaillement électrique	Contrepoids AR, env. 260 kg
Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage	Coupleurs rapides (« Flat-Face ») pour 3ème circuit sur bras de levage
Avertisseur de recul	Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)
Système de graissage centralisé	Coupe-batterie
Atelage de remorque (Rockinger)	Autorisation en tant que tracteur agricole ou forestier
Accélérateur manuel, transmission désactivée	Autres équipements optionnels sur demande