



> CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Vi017U

Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres 3TNV70-XBV
 Puissance..... 10,1 kw / 13,7 CV / 2200 tr/min
 Cylindrée854 cm³
 Couple maximum47,8 ~ 52 N.m. / 1600 tr/min

Circuit hydraulique

Capacité du circuit..... 26,5 l
 Pression maximum210 / 170 bars
 Pompe double à pistons à débit variable2 x 17,6 l/min
 Pompe à engrenages1 x 13,2 l/min

Performances

Vitesse de translation.....2,1 / 4,3 km/h
 Vitesse de rotation.....9,5 tr/min
 Force de cavage (balancier)..... 870 kgf
 Force de pénétration (godet)..... 1550 kgf
 Pente maximum 30°

Châssis inférieur

Pression au sol.....0,29 kg/cm²
 Largeur des chenilles.....230 mm
 Garde au sol..... 175 mm
 Lame (largeur x hauteur).....950 / 1280 x 255 mm

Divers

Réservoir à carburant 20 l
 Circuit de refroidissement 3,2 l
 Dimensions hors tout (L x l x h)..... 3450 x 950 x 2370 mm
 Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE) 93 dBA

| Equipements optionnels | Données théoriques à 2200 tr/min | |
|--|----------------------------------|----------------|
| | Pression | Débit d'huile |
| > Peinture spéciale | 0 ~ 210 bars | 30,8 ~ 0 l/min |
| > Prolongation 3 ^{ème} circuit jusqu'en bout de balancier | 0 ~ 210 bars | 30,8 ~ 0 l/min |
| > Système anti-démarrage (à clé / à clavier) | | |
| > Raccords rapides sur prolongation 3 ^{ème} circuit | | |
| > Gyrophare | | |
| > Attache rapide mécanique | | |
| > Godets rétros, de curage, pivotants | | |
| > Marteau hydraulique | | |

| PTO | Données théoriques à 2200 tr/min | |
|-----|----------------------------------|----------------|
| | Pression | Débit d'huile |
| | 0 ~ 210 bars | 30,8 ~ 0 l/min |
| | 0 ~ 210 bars | 30,8 ~ 0 l/min |

> Le débit diminue quand la pression augmente.



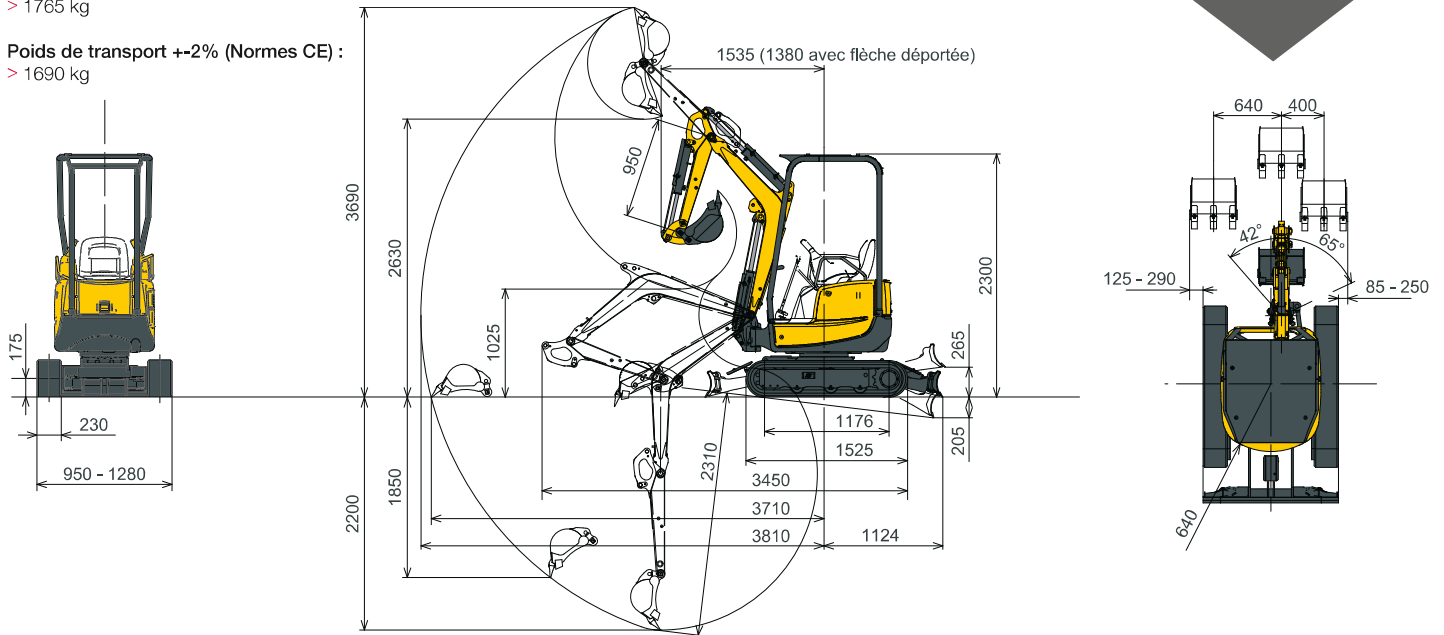
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

ViO17U



Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :
> 1765 kg

Poids de transport +-2% (Normes CE) :
> 1690 kg



Sous réserve de modifications techniques, Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

Lame baissée

| A | Max. | | | 2,5 m | | | 2,0 m | | | C |
|------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---|
| | W | N | | W | N | | W | N | | |
| 2,5 | *330 | 180 | *330 | - | - | - | - | - | - | |
| 2,0 | 235 | 135 | *335 | *315 | 200 | *305 | - | - | - | |
| 1,5 | 210 | 122 | *345 | *365 | 195 | *365 | *360 | 300 | *420 | |
| 1,0 | 195 | 110 | *360 | 295 | 175 | *445 | 435 | 255 | *590 | |
| 0,5 | 195 | 110 | *370 | 295 | 170 | *520 | 415 | 235 | *735 | |
| 0 | 200 | 110 | *380 | 280 | 160 | *550 | 390 | 220 | *760 | |
| -0,5 | 220 | 130 | *405 | 280 | 160 | *540 | 395 | 235 | *730 | |
| -1,0 | 260 | 150 | *420 | - | - | - | 265 | 230 | *675 | |
| -1,5 | *390 | 240 | *390 | - | - | - | - | - | - | |

Machine avec canopy, chenilles caoutchouc, sans godet.

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).

N : Châssis fermé.

W : Châssis ouvert.

Lame levée

| A | Max. | | | 2,5 m | | | 2,0 m | | | C |
|------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|-----|------|---|
| | W | N | | W | N | | W | N | | |
| 2,5 | 285 | 170 | 275 | - | - | - | - | - | - | |
| 2,0 | 230 | 135 | 220 | *315 | 195 | *315 | - | - | - | |
| 1,5 | 205 | 120 | 195 | *365 | 190 | *365 | *420 | 295 | *420 | |
| 1,0 | 190 | 110 | 180 | 290 | 170 | 290 | 425 | 245 | 405 | |
| 0,5 | 190 | 105 | 175 | 285 | 165 | 285 | 410 | 230 | 385 | |
| 0 | 195 | 110 | 180 | 275 | 160 | 275 | 380 | 210 | 355 | |
| -0,5 | 220 | 120 | 205 | 270 | 155 | 270 | 380 | 230 | 350 | |
| -1,0 | 260 | 145 | 240 | - | - | - | 395 | 225 | 370 | |
| -1,5 | *390 | 235 | *390 | - | - | - | - | - | - | |



Charge de basculement, flèche longitudinale.



Charge de basculement, flèche transversale.

Les données de ces tableaux représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.