

Spécifications techniques



* Moteur

• Modèle

YANMAR, 3TNV88

• Nombre de cylindres / Cylindrée

3 / 1.642 cc

• Puissance nominale au volant

19,5 kW (26,1 ch) à 2.200 t/min (SAE J1349)

19,5 kW (26,5 Ps) à 2.200 t/min (DIN 6271)

• Couple maxi

11,2 kgf.m (110 Nm) à 1.200 t/min

• Alésage & course

88 mm x 90 mm

• Alternateur

12 V / 40 Ah

* Environnement

• Niveaux sonores (valeur dynamique)

LwA Externe

Niveau sonore garanti 94 dB(A) (2000/14/EC)

LpA Cabine

81 dB(A) (ISO 6396)

* Système hydraulique

Cette conception originale permet le pilotage indépendant ou combiné de toutes les fonctions; leviers de commande de type joystick.

• Pompes principales

2 pompes à pistons axiaux à débit variable

Débit maxi : 2 x 38,5 l/min

• Pompe pilote

Pompe à engrenages – débit maxi : 11,2 l/min

• Pression maximale du système

Flèche/balancier/godet : 230 kgf/cm² (225 bar)

Translation : 230 kgf/cm² (225 bar)

Rotation: 200 kgf/cm² (196 bar)

* Mécanisme de rotation

Moteur à piston axial à couple élevé, avec réducteur planétaire immergé dans un bain d'huile. La couronne de rotation est de type palier à billes (une rangée) avec engrenage interne trempé par induction. Engrenage interne et pignon immergés dans un bain d'huile. Un verrouillage de rotation à deux positions maintient la tourelle pour le transport.

• Rotation de tourelle

9,5 t/min

• Rayon de rotation à l'arrière

850 mm

* Translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur indépendant à piston axial, à couple élevé, via des réducteurs à engrenage planétaire. Les deux leviers de commande permettent d'effectuer une translation ou une contre-rotation sans à-coups.

• Vitesse de translation (rapide/lente)

4,5/2,5 km/h

• Force de traction maximale

4.500/2.400 kgf

• Pente maximale

30° / 58 %

* Poids

Flèche 2.405 mm • Bras 1.200 mm • Godet SAE 0,11 m³ • Patin 300 mm

	Poids opérationnel	Pression au sol
Canopy	3.600 kg	0,33 kgf/cm ²
Cabine	3.700 kg	0,33 kgf/cm ²

* Châssis

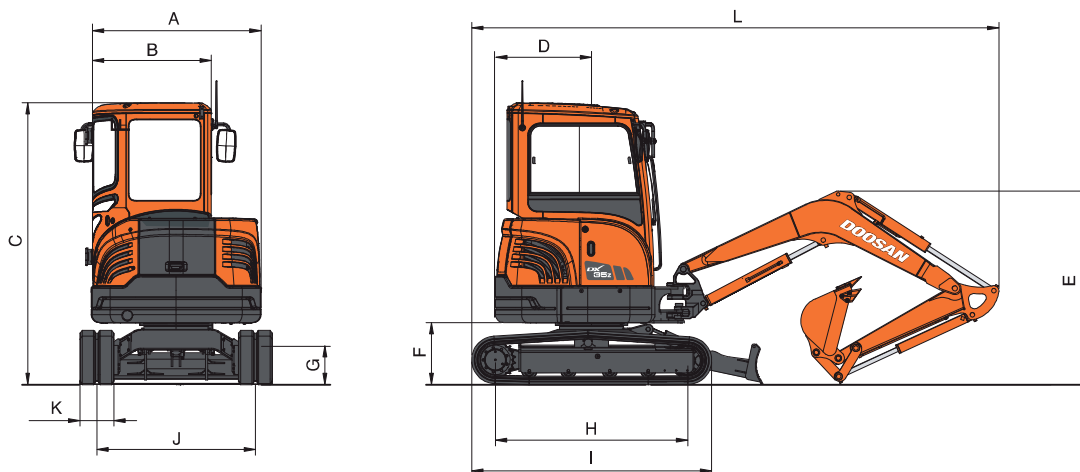
Châssis de type tracteur. Châssis à chenilles résistant, structure entièrement soudée à absorption des contraintes. Robustesse garantie grâce à l'utilisation de matériaux de première qualité. Les châssis latéraux sont soudés solidement au châssis des chenilles. Galets tendeurs, pignons avec joints flottants et galets de chenilles lubrifiés à vie. Ajusteurs de chenilles hydrauliques pourvus de ressorts de retour amortissants.

Galets inférieurs (par côté)	4
Patins de chenilles	Caoutchouc
Largeur des chenilles	300 mm
Longueur totale des chenilles	2.123 mm

* Capacités de remplissage

Réservoir de carburant	42 l
Système de refroidissement (capacité du radiateur)	5 l
Huile moteur	6,3 l
Réducteur de translation (par côté)	0,5 l
Réservoir hydraulique	40 l

Dimensions et rayons d'action



* Dimensions

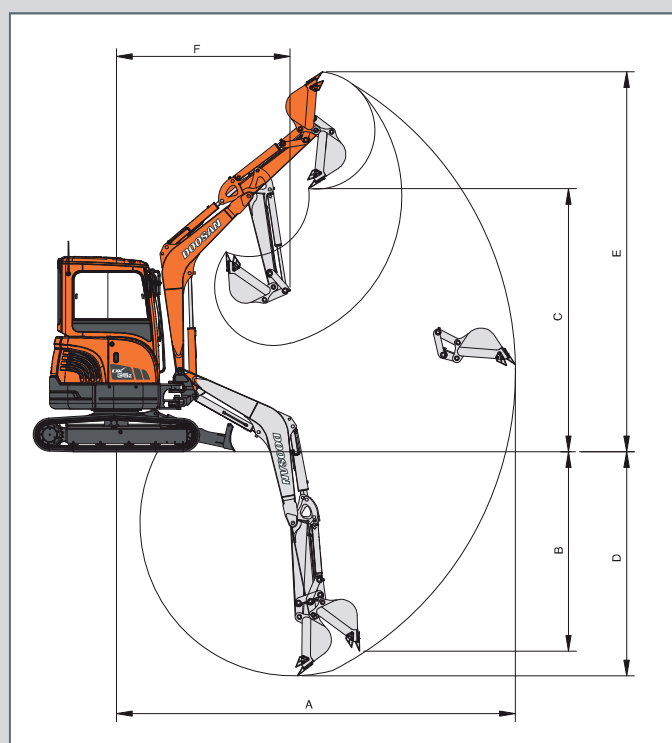
Type de flèche	2.405 mm
Type de balancier	1.200 mm
A Largeur totale de la tourelle	1.500 mm
B Largeur totale de la cabine	1.030 mm
C Hauteur totale de la cabine	2.515 mm
D Rayon de rotation arrière	850 mm
E Hauteur totale	1.720 mm
F Garde sous contrepoids	575 mm
G Garde au sol	310 mm
H Distance entre barbotins	1.700 mm
I Longueur des chenilles	2.123 mm
J Ecartement du châssis	1.400 mm
K Largeur des patins	300 mm
L Longueur totale	4.645 mm

* Force d'excavation (ISO)

Godet (PCSA)	0,11 m³	
Force d'excavation	3,00 kgf	29,43 kN

Balancier	1.200 mm	1.330 mm
Force d'excavation	2,1 kgf 20,6 kN	1,9 kgf 18,63 kN

A la puissance max. (ISO)



* Rayon d'action

Type de flèche	2.405 mm	
Type de balancier	1.200 mm	1.330 mm
Capacité du godet (SAE)	0,11 m³	0,11 m³
A Portée d'excavation max.	5.090 mm	5.200 mm
B Prof. d'excavation max. sur mur vertical	2.560 mm	2.630 mm
C Hauteur de chargement max.	3.350 mm	3.410 mm
D Profondeur d'excavation max.	3.025 mm	3.155 mm
E Hauteur d'excavation max.	4.840 mm	4.880 mm
F Rayon de rotation min.	2.210 mm	2.060 mm